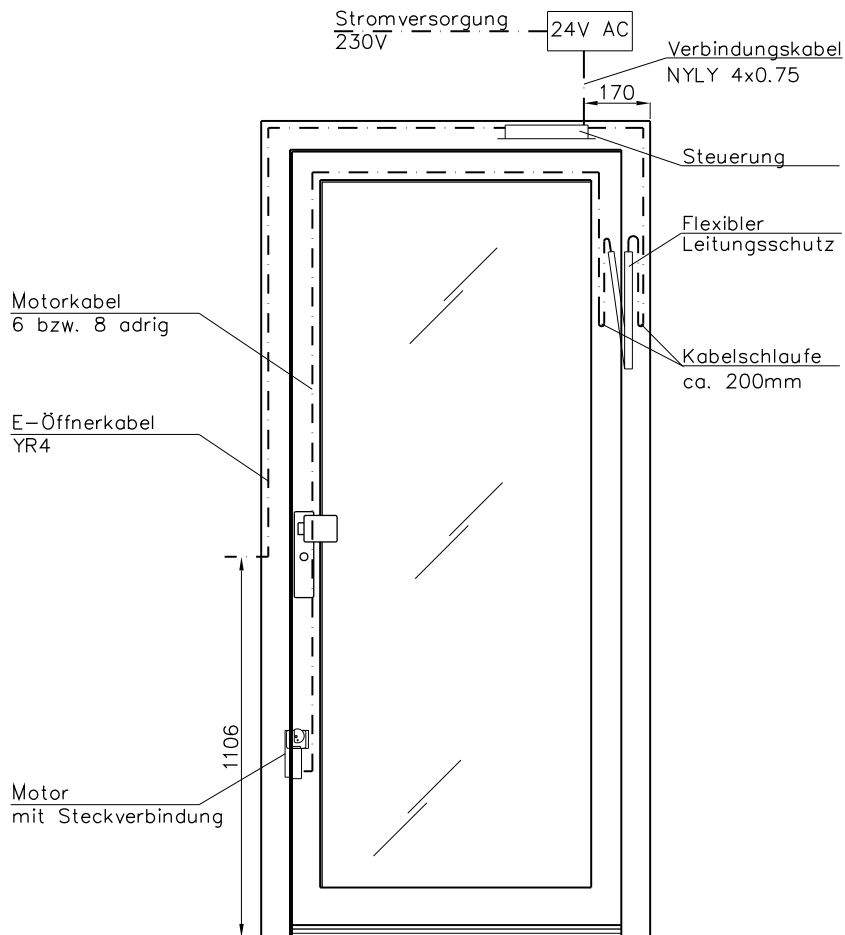


**Schemaplan der Verdrahtung:****Montage der Tür:**

Zur Demontage des Türflügels aus der Zarge muß der flexible Leitungsschutz an der Zarge entfernt werden. Das Motorkabel wurde nur lose in das Zargenrohr gesteckt. Es ist noch nicht an der Steuerung verklemmt.

Schlosseitig ist das Kabel vom E-Öffner bereits im Zargenrohr bis zur Steuerung verlegt und verklemmt. Hierfür wurden die Litzenfarben rot und schwarz verwendet. Beim setzen der Dübel ist zu beachten, dass dieses Kabel nicht beschädigt wird.

Bevor letztendlich die Zarge montiert wird, sollte die Verlegung des 4adrigen Verbindungskabels zur Stromversorgung hin (liegt im Beipack) geklärt sein. Denn jetzt ist es noch ohne Probleme möglich ein Leerrohr bzw. das Verbindungskabel zu verlegen.

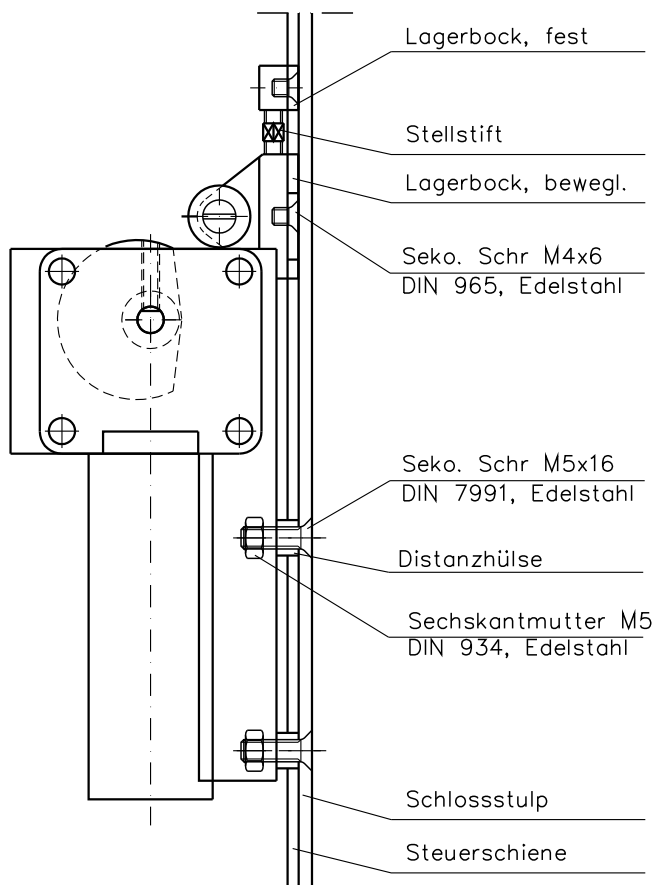
**Bitte Beachten:**

Installation, Inbetriebnahme und Wartung an 230V-Anschlüssen dürfen nur durch qualifiziertes Fachpersonal (laut IEC 364 bzw. DION VDE 0100) ausgeführt werden.

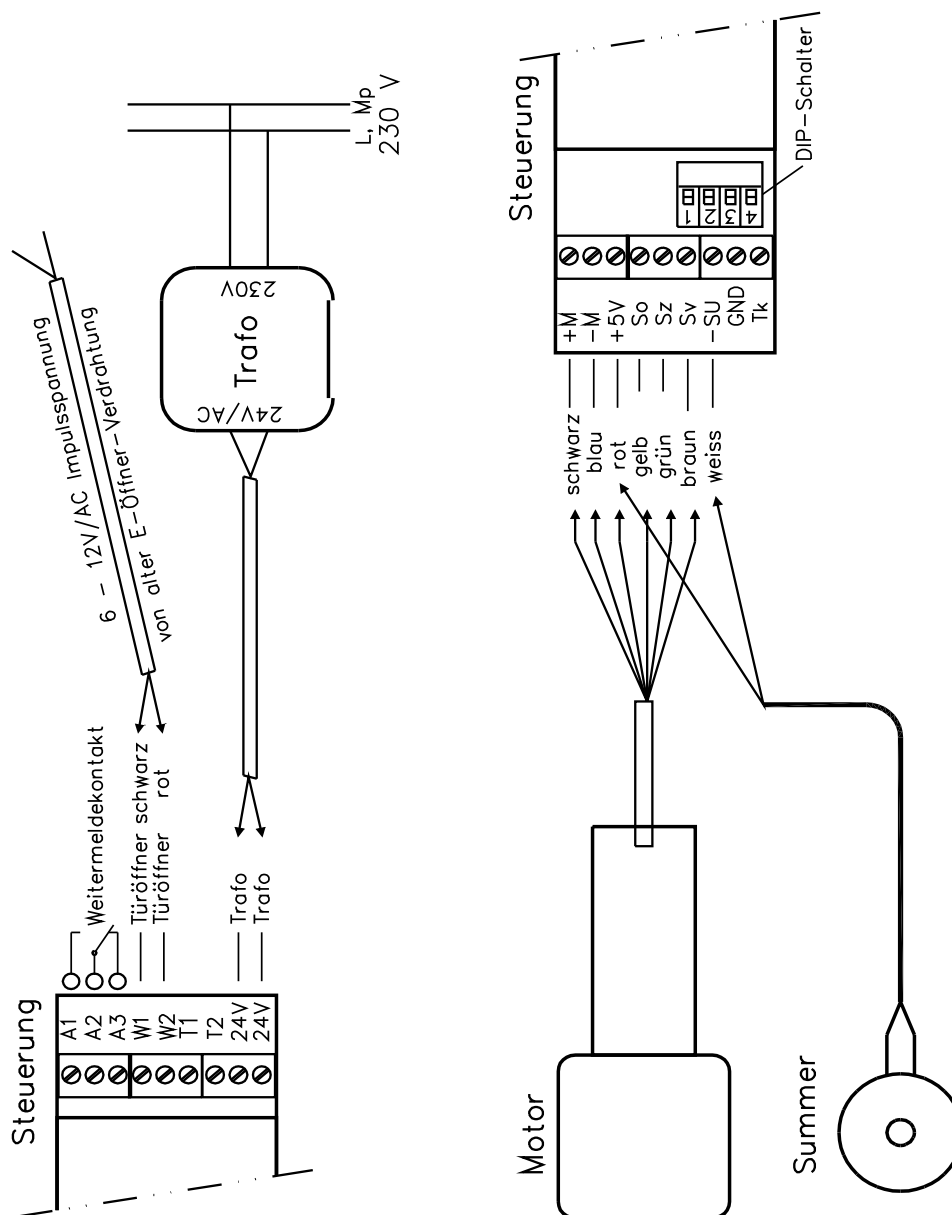
## Schlosseinstellung:

Die Schlosseinstellung wurde bereits werksseitig vorgenommen. Sollte jedoch eine weitere Einstellung notwendig sein, so ist folgendermaßen vorzugehen:

- 1) **Die Schwenkriegel müssen auf gleicher Endposition, bei betätigtem Drücker stehen.**  
Ist dies nicht der Fall, so muss am Exzenter zwischen Steuerschiene und Zusatzschloßkasten nachjustiert werden.  
Grundeinstellung:  
Nebenschloß oben: Der schmale Rand des Exzenters zeigt zum Hauptschloß hin.  
Nebenschloß unten: Der breite Rand des Exzenters zeigt zum Hauptschloß hin.  
Durch Entfernen der Innensechskantschraube mit SW 3 wird diese Excenterverstellung sichtbar. Nach Einstellung der Exzenterbuchse mit Gabelschlüssel SW 10 feststellen und Innensechskantschraube wieder anziehen.
- 2) **Schwenkriegel schließen gleichzeitig ein , stehen jedoch nicht komplett in den Stulp ein.**  
Unteres Nebenschloß demontieren und die Verkabelung am Stecker lösen.  
Die beiden Sechskantmutter SW 8 lösen und die beiden Senkschrauben mit Imbusschlüssel SW 3 herausdrehen. Schrauben mit Distanzhülsen entfernen. Nun die Steuerschiene etwas verdrehen damit die Kreuzschlitzschraube des beweglichen Lagerbocks leicht gelöst werden kann. Mit Hilfe des Stellstifts SW4 den beweglichen Lagerbock verstellen.  
1mm Verstellweg nach unten bedeutet ca.10mm weiterer Einschluß der Schwenkriegel.  
Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, jedoch beachten, dass die Distanzbuchsen mit dem abgesetzten Rand zum Schlosstulp hin montiert werden.



## Verdrahtung:



### Beschreibung DIP-Schalter:

- |  |                            |                           |
|--|----------------------------|---------------------------|
| Nr. 1 : Türöffnungszeit  | on = 8 sec. /              | off = 5 sec.              |
| Nr. 2 : Türkontrolle   | on = Türöffszeit 20 sec. / | off = Türöffszeit 25 sec. |
| (Nur wenn potentialfreier Kontakt und Türkontakt angeschlossen sind) |                            |                           |
| Nr. 3 : Keine Funktion   |                            |                           |
| Nr. 4 : Türsummer  | on = Summer ein /          | off = Summer aus          |

### Nicht belegte Anschlüsse:

- T1/T2: Potentialfreier Kontakt für zusätzlichen Anschluß Taster, Codetastatur Transpondersystem usw.  
A3-A1: Gegebenenfalls Zustandsmeldung der Steuerung möglich.  
TK/GND: Gegebenenfalls Zustandsmeldung der Tür möglich  
z.B Türkontakt, zusätzlichen Summer, Leuchte usw.

Sollte die Anlage durch äußere Einflüsse außer Funktion sein befindet sich auf der Steuerplatine ein RESET-Schalter der durch eine Bohrung in der Edelstahlabdeckung bedienbar ist. Die Anlage schaltet sich dann stromlos und geht auf ihre Ausgangsstellung zurück.